

# CASQUES KARTING



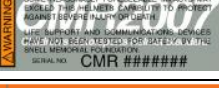








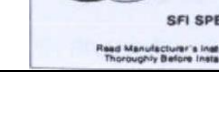
## APPLICATION

Pour les épreuves de Championnats CIK/FIA (Championnat du Monde, championnat d'Europe) seules les normes suivantes sont autorisées :

SNELL K98 / SA 2000 jusqu'au 31/12/2014  
 SNELL SA 2005 jusqu'au 31/12/2018  
 SNELL K2005 / SA 2010 / K2010  
 SFI Foundation Inc. SPEC 31.1A et 31.2A jusqu'au 31/12/2018  
 SNELL-FIA CMR2007 / FIA CMS2007, obligatoire pour les Pilotes de moins de 15 ans.  
 FIA 8860-2004 et 8860-2010

Pour les épreuves FFSA (Championnats et Coupes de France et toutes épreuves nationales régionales françaises, toutes les normes ci-dessous sont autorisées (y compris pour les pilotes de moins de 15 ans)

NORME	ÉTIQUETTE	REMARQUE	UTILISATION POSSIBLE
<ul style="list-style-type: none"> <li>SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN)</li> <li>DS 2124.1 (DENMARK)</li> <li>SFS 3653 (FINLAND)</li> </ul>	 <p>Typ : M2 Jet                  Tillv : Nolan S.p.A.                  Tillv : år : Se separat märkning                  Vikt : 950 g (storl 58)                  Storlek : se separat märkning                  Generalagent :</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etiquette en tissu</li> <li>Couleur noir ou bleu sur blanc</li> <li>Numéro fabricant et spécification selon modèle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ONS/OMK (GERMANY)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> <li>Bleu sur blanc</li> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85, BS 6658, Type A/FR</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77(amendement 5 inclus)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 95</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) K 98</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> <li>CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 2000</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> <li>CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SNELL FOUNDATION(USA) SA 2005</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FFSA</li> <li>CIK/FIA</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) K2005</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) FIA CMS2007</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION(USA) FIA CMR2007</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION (USA) SA 2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SNELL FOUNDATION (USA) K2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• FIA 8860-2004</li> <li>• FIA 8860-2010</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR (FRANCE) NF S 72 305</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etiquette verte en tissu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CEE / EEC (EUROPE) E22 avec amendements De la série "03" ou "04"ou "05"</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéro encerclé change selon pays d'homologation</li> <li>• N° d'homologation doit commencer par "03" ou "04"ou "05" ...suivi du numéro de série</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.1A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.2A</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> <li>• CIK/FIA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.1</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SFI (USA) SFI SPEC 31.2</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autocollant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FFSA</li> </ul>